

# Halbleiterrelais

## Wartungsfrei, wirtschaftlich und ausfallsicher


Die Produktreihen E-1049-0, ETR10, EXR10 und ESR10 bietet moderne Halbleitertechnik im bekannten ISO-Relais-Steckgehäuse. Die Relais in Micro- und Maxi-Gehäusevarianten können mechanische Relais ganz einfach ersetzen. Dadurch sind auf Wunsch auch nützliche Zusatzfunktionen realisierbar (Strommessung, Schutz vor Überstrom und Kurzschluss, Erkennung von Drahtbruch usw.).

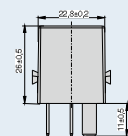
### Ihr Nutzen:


- Senkung der Systemkosten durch einfaches Hinzufügen von Zusatzfunktionen wie z.B. Überstromschutz. Das Sicherungspaneel kann dafür unverändert bleiben.
- Verringerung der CO<sub>2</sub>-Emission durch messbare Energieeinsparung (geringe Halteströme und geringe Übergangswiderstände).
- Wartungsfreiheit des Systems durch eine deutlich höhere Lebensdauer im Vergleich zu mechanischen Relais.
- Ausfallsicherheit durch den Verzicht auf bewegliche Bauteile, insbesondere im Hinblick auf Staub und Vibration.



Infos über Halbleiterrelais finden Sie unter: [www.e-t-a.de/d450](http://www.e-t-a.de/d450)

ESR10 Micro	Beschreibung
	<p>Die elektronischen Standardrelais vom Typ ESR10 Micro sind Halbleiterrelais für DC 12 V und DC 24 V Fahrzeuganwendungen. Sie zeichnen sich aus durch:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● geräuschloses Schalten</li> <li>● bidirektionale Ansteuerung</li> <li>● geringe Eigenstromaufnahme</li> <li>● lange Lebensdauer</li> </ul> <p><b>Typische Anwendungen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Busse und Lkw</li> <li>● Landmaschinen</li> <li>● PKW</li> <li>● Spezialfahrzeuge</li> <li>● Baumaschinen</li> </ul>

Technische Daten	Maßbild
<p><b>Nennstrom</b> DC 12 V/DC 24 V 10 A, 17 A, 30 A</p> <p><b>Strombegrenzung</b> max. Überlast 60 A (L/R = 3 ms)</p> <p><b>Umgebungstemperatur</b> -40 ... +85 °C</p> <p><b>Mehr Informationen unter</b> <a href="http://www.e-t-a.de/d454">www.e-t-a.de/d454</a></p>	

ETR10/EXR10	Beschreibung
	<p>Die elektronischen Halbleiterrelais ETR10 und EXR10 beinhalten drei Hauptfunktionen in einem einzigen Gerät:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Relaisfunktion</li> <li>● Zeitfunktionen</li> <li>● Sicherungsfunktion</li> </ul> <p>Die Zeitfunktionen sind in extrem weiten Grenzen wählbar und auch die Sicherungsfunktion lässt sich sehr flexibel an die Anwendung anpassen. EXR10 bietet darüberhinaus noch Sonderfunktionen wie Unterspannungsschutz. Die Bestellung erfolgt online über unseren Webseiten-Konfigurator: <a href="http://www.e-t-a.de/konfigurator">www.e-t-a.de/konfigurator</a></p> <p><b>Typische Anwendungen:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Busse und Lkw</li> <li>● Landmaschinen</li> <li>● Baumaschinen</li> <li>● Spezialfahrzeuge</li> </ul>

Technische Daten	Maßbild
<p><b>Nennstrom</b> DC 12/DC 24 V 1 ... 30 A</p> <p><b>Strombegrenzung</b> 70 A (I<sub>N</sub> bis 10 A) L/R = 2 ms 250 A (I<sub>N</sub> ab 15 A) L/R = 2ms</p> <p><b>Umgebungstemperatur</b> -40 ... +85 °C</p> <p><b>Mehr Informationen unter</b> <a href="http://www.e-t-a.de/d455">www.e-t-a.de/d455</a> (ETR10) <a href="http://www.e-t-a.de/d456">www.e-t-a.de/d456</a> (EXR10)</p>	